

KONIEC 2020 ROKU OKRESEM WZMOŻONYCH PRAC LEGISLACYJNYCH W REGULACJACH SEKTORA ENERGETYKI.

Polski rząd przekazał do prac w parlamencie projekt ustawy o promowaniu wytwarzania energii elektrycznej w morskich farmach wiatrowych. Trwają prace nad nowelizacją Ustawy o odnawialnych źródłach energii oraz Ustawy "odległościowej". Rząd przygotowuje także regulacje prawne dotyczące magazynowania energii oraz wykorzystania wodoru w transporcie.

USTAWA OFFSHOROWA

27 listopada 2020 r. Rada Ministrów przyjęła w trybie obiegowym projekt ustawy o promowaniu wytwarzania energii elektrycznej w morskich farmach wiatrowych, tzw. ustawy offshorowej.

Ustawa ma wprowadzić dedykowany system wsparcia dla morskiej energetyki wiatrowej oraz poprawić i usprawnić proces rozwijania projektów morskich farm w polskiej wyłącznej strefie ekonomicznej na Bałtyku.

Projekt zakłada podział mechanizmu wsparcia na dwa etapy:

- w ramach ograniczonej czasowo i limitowanej pod względem mocy zainstalowanej do 5,9 GW projektów fazy I - wsparcie będzie przyznawane inwestorom w formule bezpośredniej, na podstawie decyzji administracyjnej. Zgodnie z zasadą "kto pierwszy, ten lepszy" decyzje wydawać ma Urząd Regulacji Energetyki, a zatwierdzać potem Komisja Europejska.
- w ramach fazy II wsparcie będzie przyznawane w konkurencyjnych aukcjach, w ramach których inwestorzy będą konkurowali o uzyskanie prawa do wsparcia na zasadach zbliżonych do tych, które obowiązują na podstawie przepisów ustawy OZE.

Status - Projekt został skierowany do Sejmu, który może wprowadzić w nim dalsze zmiany. Według doniesień medialnych Sejm ma się nim zająć na posiedzeniu 10 grudnia 2020. Ustawa powinna wejść w życie na początku 2021 r.

NOWELIZACJE USTAWY OZE ORAZ USTAWY ODLEGŁOŚCIOWEJ

Przedstawiciele Ministerstwa Klimatu i Środowiska (dalej: "MKiŚ") informują o trwających pracach nad nowelizacją Ustawy o odnawialnych źródłach energii. Nowelizacja ma m.in. doprowadzić do zmniejszenia obciążeń regulacyjnych dla instalacji do 1 MW mocy, które będą miały zostać zwolnione z obowiązku posiadania koncesji na wytwarzanie energii elektrycznej.

Ministerstwo zamierza też wydłużyć obowiązywanie systemu wsparcia dla instalacji OZE opartego o tzw. system aukcyjny.

Status - Obecnie projekt nowelizacji ustawy o odnawialnych źródłach energii jest na etapie konsultacji i opiniowania.

Pod koniec sierpnia Ministerstwo Rozwoju informowało o pracach nad nowelizacją tzw. ustawy odległościowej (tj. ustawy o inwestycjach w zakresie energetyki wiatrowej). Zmiana tej Ustawy ma wprowadzić rozluźnienie tzw. "zasady 10h", która aktualnie uniemożliwia rozwijanie nowych projektów farm wiatrowych w odległości bliższej niż 10-krotność wysokości elektrowni wiatrowej od istniejącej albo planowanej zabudowy mieszkaniowej. Zgodnie z zapowiedziami Ministerstwa Rozwoju, nowa elektrownia wiatrowa mogłaby być lokowana wyłącznie na podstawie Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego (MPZP) wykonanego dla całego terenu 10H wokół planowanej elektrowni wiatrowej. Gmina w ramach MPZP – na podstawie prognozy oddziaływania na środowisko, mogłaby zmniejszyć wymaganą odległość, ale z zachowaniem bezwzględnej minimalnej odległości (odległość ta nie mogłaby być mniejsza niż 500 m). Finalny kształt zmian do Ustawy odległościowej, który ministerstwo zdecyduje się przekazać do konsultacji publicznych i dalej do prac w parlamencie nie jest jeszcze przesądzony.

Status - z doniesień medialnych wynika, że ustawa miała być przyjęta do końca 2020 r. Jednak na dzień dzisiejszy projekt nie został jeszcze upubliczniony.

NOWE REGULACJE DOTYCZĄCE MAGAZYNOWANIA ENERGII

W drugiej połowie listopada 2020 r. polski rząd przyjął projekt istotnych zmian w Prawie energetycznym (dalej: "Nowelizacja PE"). Pośród szeregu nowych regulacji w zakresie funkcjonowania sektora energetycznego w Polsce, proponuje się także uregulowanie zasad działalności polegającej na magazynowaniu energii elektrycznej.

Nowelizacja PE ma wprowadzić pierwsze kompleksowe ramy regulacyjne dla rozwoju i funkcjonowania instalacji magazynowania energii w Polsce. Ich celem jest przede wszystkim zapewnienie zgodności polskich przepisów z nowymi regulacjami unijnymi jak również stworzenie efektywnych zachęt do rozwoju magazynowania energii w kontekście rosnącego udziału OZE w polskim miksie energetycznym.

Rozwiązania zaproponowane przez rząd obejmują m.in.:

- wprowadzenie systemowych definicji "magazynu" oraz "magazynowania energii elektrycznej";
- wprowadzenie obowiązku posiadania koncesji wyłącznie w odniesieniu do magazynów o mocy **powyżej 10 MW**. Mniejsze instalacje (**powyżej 50**

kW) będą musiały zostać wpisane do rejestru prowadzonego przez właściwego operatora sieci;

- wprowadzenie regulacji dotyczących przyłączania magazynów do sieci, w tym zwolnienie magazynów z połowy opłaty przyłączeniowej;
- zwolnienie magazynów z obowiązku stosowania taryf;
- wprowadzenie możliwości integracji magazynów z instalacjami OZE – pobieranie przez magazyn energii elektrycznej z sieci nie będzie wpływać na uprawnienia wytwórców w ramach systemów wsparcia (zarówno zielonych certyfikatów jak i prawa do pokrycia ujemnego salda wynikającego z aukcji);
- zniesienie podwójnego naliczania opłat sieciowych w stosunku do magazynowanej energii;
- obowiązek uwzględniania magazynów w planach rozwoju operatorów sieci.

Według planów rządu wprowadzone regulacje mają przede wszystkim przyczynić się do zapewnienia rezerwy mocy w Krajowym Systemie Energetycznym, ograniczyć krótkotrwałe fluktuacje wytwarzania energii w instalacjach OZE oraz wyrównywać profil ich pracy.

Status prac - Nowelizacja PE została skierowana do Sejmu, który może wprowadzić w niej dalsze zmiany. Przyjęcie nowych regulacji przewidywane jest na początek 2021 r.

NOWE REGULACJE DOTYCZĄCE WYKORZYSTANIA WODORU W TRANSPORCIE

MKiŚ zainicjowało prace legislacyjne dotyczące zmian w ustawie o elektromobilności i paliwach alternatywnych (dalej: "Nowelizacja uEPA"), która weszła w życie w 2018 r. Celem tych prac jest m.in. ustanowienie ram regulacyjnych dla wykorzystania wodoru w transporcie.

W ramach proponowanych zmian po raz pierwszy przedstawiono także regulacje dedykowane transportowi opartemu na wodorze. W tym względzie Nowelizacja uEPA przewiduje m.in.:

- wprowadzenie definicji "wodoru" (jako paliwa do napędu pojazdów samochodowych), "stacji tankowania wodoru", "punktu tankowania wodoru" oraz "operatora stacji tankowania wodoru";
- określenie obowiązków operatora stacji wodoru dotyczących m.in. rejestracji ich działalności, stanu technicznego oraz bezpiecznej eksploatacji stacji, badań technicznych oraz świadczenia usługi tankowania wodoru;
- wprowadzenie nadzoru Prezesa Urzędu Dozoru Technicznego nad stanem technicznym stacji tankowania wodoru, w tym względnie stacje będą musiały spełniać wymagania techniczne i eksploatacyjne, określone w szczególności w Polskich Normach oraz przepisach wykonawczych wydanych na podstawie ustawy o elektromobilności i paliwach alternatywnych przez Ministra właściwego ds. energii;
- nałożenie na zamawiających publicznych (administracja centralna i samorządy) dalszych obowiązków zapewnienia odpowiedniego udziału

pojazdów elektrycznych i wodorowych we flotach wykorzystywanych przez tych zamawiających;

- zwolnienie pojazdów niskoemisyjnych (w tym napędzanych wodorem) o masie całkowitej przekraczającej 3,5 tony z opłat za przejazd po drogach krajowych;
- wprowadzenie możliwości korzystania z buspasów przez pojazdy napędzane wodorem;
- wprowadzenie stałej stawki amortyzacji dla pojazdów napędzanych wodorem na potrzeby podatkowe na poziomie 225 tys. zł.

Projekt Nowelizacji uEPA koncentruje się przede wszystkim na kwestii bezpieczeństwa realizacji i eksploatacji stacji tankowania wodoru oraz na mechanizmach regulacyjnych mających stanowić zachęty dla użytkowników pojazdów elektrycznych i wodorowych. W tym względzie nie przewiduje on żadnych nowych mechanizmów wsparcia finansowego dla osób i instytucji zainteresowanych zakupem pojazdów napędzanych wodorem.

Status prac - Nowelizacja uEPA została skierowana przez MKiŚ do konsultacji publicznych. Uwagi można zgłaszać do 11 grudnia 2020 r. Na ten moment trudno przewidywać, kiedy projekt trafi do Parlamentu i wejdzie w życie.

Równolegle, w MKiŚ trwają prace nad przygotowaniem Strategii Wodorowej wyznaczającej długoterminowe cele rozwoju sektora wodorowego w Polsce.

Clifford Chance jako partner prawny Grupy Roboczej ds. Technologii Wodorowych działającej w ramach Polskiego Stowarzyszenia Paliw Alternatywnych na bieżąco monitoruje prace zarówno nad Nowelizacją uEPA jak i Strategią Wodorową.

KONTAKT

Agnieszka Janicka
Partner
T +48 22 627 11 77
E agnieszka.janicka
@cliffordchance.com

Paweł Puacz
Counsel
T +48 22 627 11 77
E pawel.puacz
@cliffordchance.com

Marcin Markowski
Legal Adviser
T +48 22 627 11 77
E marcin.markowski
@cliffordchance.com

Izabela Cybulska
Advocate
T +48 22 627 11 77
E izabela.cybulska
@cliffordchance.com

Adrian Król
Legal Adviser Trainee
T +48 22 627 11 77
E adrian.krol
@cliffordchance.com

**Weronika Miszewska-
Mietła**
Advocate Trainee
T +48 22 627 11 77
E weronika.miszewska-
mietla@cliffordchance.com
@cliffordchance.com

Natalia Ordon
Lawyer
T +48 22 627 11 77
E natalia.ordon
@cliffordchance.com

Niniejsza publikacja nie omawia wszystkich istotnych zagadnień i nie obejmuje wszystkich aspektów przedstawionych zagadnień. Niniejsza publikacja nie stanowi porady prawnej ani żadnej innej porady.

www.cliffordchance.com

Norway House, ul. Lwowska 19, 00-660
Warsaw, Poland

© Clifford Chance 2020

Clifford Chance, Janicka, Krużewski,
Namiołkiewicz i wspólnicy spółka
komandytowa

Abu Dhabi • Amsterdam • Barcelona • Beijing •
Brussels • Bucharest • Casablanca • Dubai •
Düsseldorf • Frankfurt • Hong Kong • Istanbul •
London • Luxembourg • Madrid • Milan •
Moscow • Munich • Newcastle • New York •
Paris • Perth • Prague • Rome • São Paulo •
Seoul • Shanghai • Singapore • Sydney •
Tokyo • Warsaw • Washington, D.C.

Clifford Chance has a co-operation agreement
with Abuhimed Alsheikh Alhagbani Law Firm
in Riyadh.

Clifford Chance has a best friends relationship
with Redcliffe Partners in Ukraine.